

Le lundi 31 décembre 2018 à 20h31, les secours sont engagés sur la commune de Rennes à l'Esplanade Général De Gaulle, où se tient la fête foraine, pour des personnes bloquées à 52 m de hauteur à bord d'un manège à sensation forte.

Traitement de l'alerte

Durée : 6'40

Un requérant contacte le CTA-CODIS car il aperçoit des étincelles au niveau du manège Bomber Maxxx et indique que :

- Le manège est bloqué en position verticale
- Une nacelle contenant 8 personnes à son bord est à plus de 50m de hauteur
- Il pourrait s'agir de la rupture d'un câble de sécurité

Un second appel provenant d'un forain précise que le blocage du manège provient de la casse du réducteur d'entraînement et que les harnais ne pourront être débloqués qu'à l'aide d'un chalumeau.

Avant la fin du 1^{er} appel, le CTA engage les secours avec le code sinistre secours hauteurs et complète l'engagement avec le Chef de Colonne Centre.



Vue d'ensemble de la manifestation avec le Bomber Maxxx en position verticale

A l'arrivée des secours

Situation :

- Fête foraine de Rennes, Incident sur Réducteur du manège BomberMaxxx
- Nacelle en position verticale à 52m
- 8 personnes à son bord non blessées
- Sol glissant par la présence importante d'huile au sol et sur la structure

Réactions immédiates :

- Mise en place d'un périmètre de sécurité
- Coupure des énergies (électricité)
- Mise en place d'une protection incendie
- Mise en place d'une sangle de 8t de résistance entre le mât principal du manège et le bras mobile
- Prise en charge des familles

Sectorisation :

- **Secteur Manège** : sécuriser le manège, accéder aux passagers, les sécuriser avant de les évacuer.
- **Secteur SAP** : prendre en charge les familles, accueillir les victimes et les prendre en charge.

Moyens engagés au départ



VLCG



VLCC



VSAV



EPC



VLS



FPTL



VGRIMP

Moyens engagés en renfort



Chef EMOD



VLOS

Ordre initial & SITAC du Chef de Colonne

Situation

- Fête foraine de Rennes, incident sur réducteur du manège BomberMaxxx
- Nacelle bloquée à 52m.
- 8 personnes à son bord non blessées.
- Familles en attente au PRV

Anticipation

- Risque de chute du manège
- Difficultés d'ouverture des harnais passagers
- Inquiétude des familles

Objectifs

- Sécuriser le manège
- Extraire les victimes du manège **en toute sécurité**
- Prendre en charge les familles

Commandement

- VLCC positionné cours des alliés
- PRV positionné restaurant le Bistrot
- OCT

Moyens d'interventions terrestres
Sapeurs-pompiers

- Véhicule risques particuliers actif
- Véhicule incendie actif
- Véhicule de soutien actif

Ressources, infrastructures
Opérationnelles

- CRM actif
- DZ active
- PRV actif

Le Sinistre



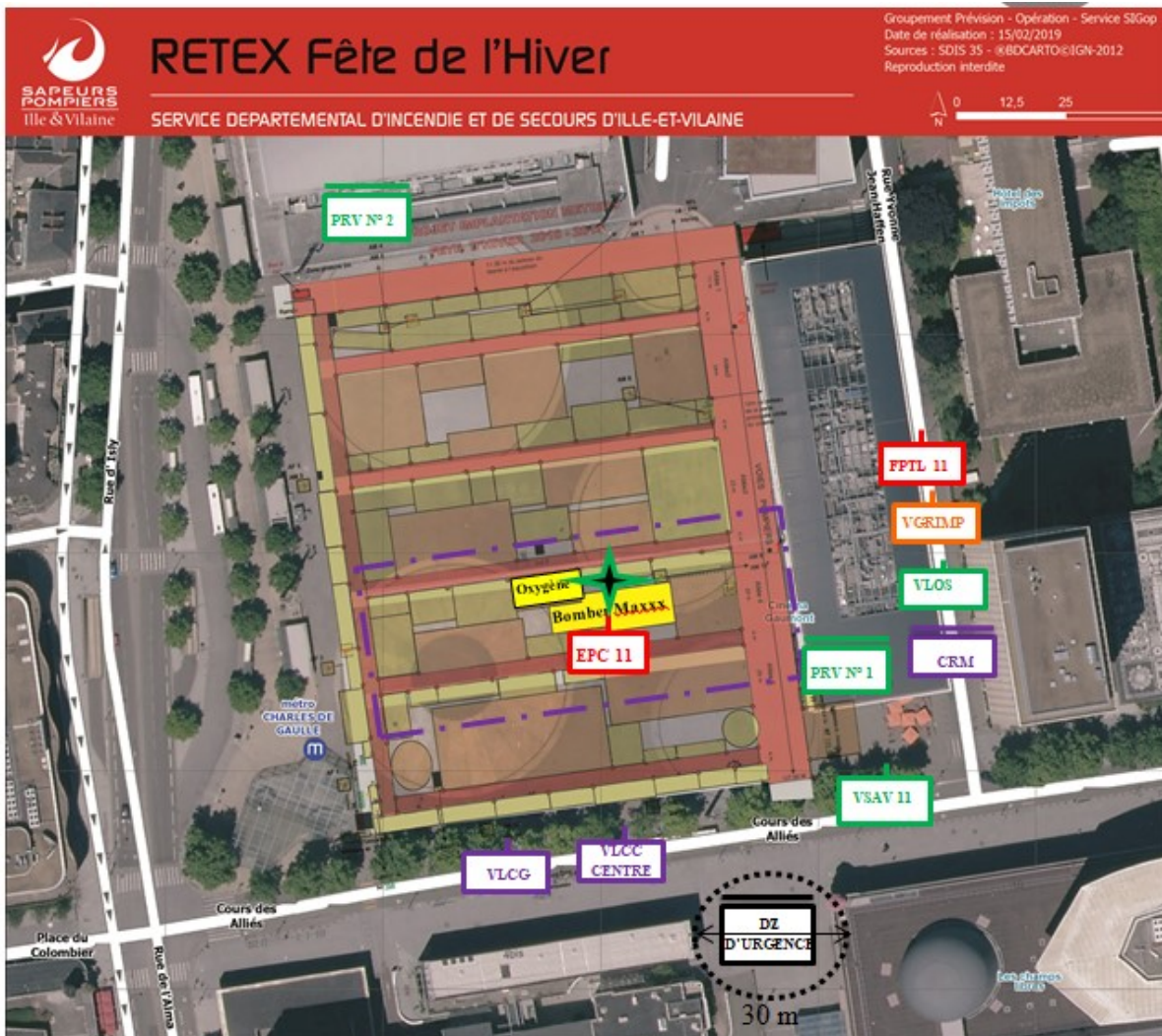
Idées de manœuvres :

- IM 1 : Coupure des fluides – protection incendie – sanglage du bras mobile
- IM 2 : Faire tourner le manège sans risque afin que la nacelle regagne le sol
- IM 3 : Abordage des victimes par l'unité GRIMP
- IM 3 Bis*: *Abordage des victimes par hélitreuillage d'un SH*
- IM 4 : Déverrouillage des harnais sur nacelle du bas (pour en comprendre le fonctionnement)
- IM 5 : Prise en charge des familles au PRV et des victimes après leur descente
- IM 6 : Descente des victimes par GRIMP
- IM 6 Bis*: *Hélitreuillage des passagers*

**IM issues de l'ordre de conduite*

Exécution :

- 2 secteurs mis en œuvre
- Secteur Manège : VGRIMP, FPTL 11, EPC 11
- Secteur SAP : VLCC 11, VSAV 12, VLS
- IM 1 : FPTL
- IM 2 : FPTL + forain
- IM 3 : VGRIMP par voies existantes
- IM 3 bis*: *SH + Dragon 50*
- IM 4 : FPTL + EPC
- IM 5 : VLCC + VSAV + VLS
- IM 6 : VGRIMP (sur corde)
- IM 6 Bis*: *Dragon + SH*



Les phases de l'intervention de l'équipe GRIMP



Ascension du manège :

Engagement du CU + 3 sauveteurs sur l'ascension par utilisation du monte-charge et de l'EPC jusqu'à mi-hauteur (niveau moyen central) puis jusqu'à la 3^{ème} alvéole.

Au regard des premières difficultés rencontrées pour monter sur le bras, un temps de réflexion au sein de l'équipe GRIMP a permis de lister plusieurs autres idées de manoeuvres pour la poursuite de l'ascension : EPS 50m extra-départementale, Dragon 50, grue ou bras de grande longueur, échelle à crochet, échelle spéléo, filins...

L'analyse rapide des critères faisabilité / délais / avantages / inconvénients a conduit à ce que l'emploi du Dragon 50 soit proposé au COS. Le COS a validé cette demande et sollicité le CODIS en ce sens.

Le COS a modifié son ordre initial (ordre de conduite) :

IM 3 bis : Abordage des victimes par hélitreuillage d'un SH sur la nacelle à partir du DRAGON 50.

IM 6 bis : Hélitreuillage des victimes par DRAGON 50 (en dernier recours en cas d'impossibilité d'une descente sur corde)

Présentation du Dragon 50 avec SH GRIMP :

Le Dragon a effectué le treuillage à environ 20m au-dessus de la nacelle.



Préparation à l'évacuation :

1^{ère} phase : Sécurisation des passagers avant ouverture des arceaux par la pose d'un harnais par passager. Il a été nécessaire que 2 équipiers GRIMP soient positionnés en symétrie face aux 2 passagers à équiper, le 3^{ème} restant sur le dessus de la nacelle, afin de conserver l'équilibre de la nacelle.

2^{nde} phase : Mise en place du dispositif permettant l'ouverture des arceaux.

Le matériel de déverrouillage des forains a été remplacé par du matériel secours routiers (bouteille d'air, flexibles, boîtier de commande).

Evacuation des passagers (IM 6) :

Descente sur corde de la nacelle du manège jusqu'à la nacelle de l'EPC, puis dépose au sol à partir de la nacelle de l'EPC.

Le secteur PRV :

- Adaptation du PRV selon les demandes des familles
- Nombreux échanges / contact : bienveillance des sauveteurs

La sérénité des familles et les échanges réguliers avec les passagers a été de nature à faciliter l'intervention des sauveteurs du GRIMP.

Éléments défavorables

➤ Aspects organisationnels

Engagement du CDC sans ses officiers Moyens / Renseignements.

➤ Aspects environnementaux

- Environnement bruyant et luminosité changeante (fête foraine) + feu d'artifice tiré à la mairie de Rennes au moment de l'arrivée du DRAGON 50,
- Environnement glissant du manège suite à l'avarie (projection de 200l d'huile).

➤ Aspects humains

Le contexte du 31 décembre a engendré :

- Que la quasi-totalité du personnel ne s'est pas restaurée avant l'intervention,
- Une forte pression médiatique et des demandes des autorités,
- Un biais dans l'analyse des solutions envisageables (relève, grue...)

➤ Aspects matériels / techniques

- Pas d'accès à la nacelle en position haute (ni par l'EPC, ni par un moyen propre au manège),
- Difficultés pour la pose des harnais,
- L'absence de déverrouillage individuel des harnais du manège.

Éléments favorables

➤ Aspects organisationnels

- Parfait engagement du VGRIMP + CU par le CODIS + Présence d'un 2nd CU SH de permanence
- Train de départ secours hauteur adapté et engagement du Chef de Colonne pour la prise en charge médiatique
- Présence du chef EMOD pour la prise en charge d'une partie des sollicitations médiatiques et politiques
- Présence d'un élu sur place favorisant le lien avec les forains, la prise d'information concernant le feu d'artifice et pour la mise à disposition d'une salle et bonne coordination avec les forces de l'ordre et les forains
- Accès au manège par une voie échelle

➤ Aspects environnementaux

Conditions climatiques tempérées pour un 31 décembre

➤ Aspects humains

Possibilité de communiquer avec les victimes depuis le sol en attendant l'arrivée d'un sauveteur GRIMP par l'utilisation d'un téléphone portable et comportement facilitant des victimes

➤ Aspects matériels/techniques

- Stabilité mécanique du bras du manège et position de la nacelle : les victimes n'ont pas la tête en bas
- Possibilité d'étudier les idées de manœuvre sur la nacelle inférieure
- DRAGON 50 : technicité du pilote + disponibilité jusqu'à 4h00

Ce qu'il faut retenir

➤ PRV

- Bienveillance des équipes affectées au secteur PRV et l'utilisation d'une salle en dur permettant un visuel sur l'intervention ont permis d'instaurer une relation apaisante avec les victimes bloquées.
- Solliciter si besoin l'Unité Opérationnelle de Soutien Psychologique pour conseiller le COS dans la prise en charge des intervenants en situation de stress et à la gestion de leurs proches.

➤ PCC

L'engagement du PCC sans ses officiers Renseignements et Moyens n'a pas permis l'activation de toutes les fonctions qui se sont concentrées sur le Chef de Colonne Centre, le CU GRIMP et le Chef EMOD.

➤ Fiche Opérationnelle Manifestations Publiques

La FOMP donne des renseignements sur :

- L'accessibilité de secours
- Les consignes particulières liées à la manifestation
- Les contacts des organisateurs ou des services de sécurité

➤ Soutien opérationnel

La durée de l'intervention et le nombre d'intervenants ne doivent pas être les seuls critères à prendre en compte pour déclencher un soutien opérationnel.